

Hänvisning

Kumlinge kommun

Kontaktperson

Ärende

**Ert brev från 17.3.2023 med Kommunstyrelsens sammanträdesprotokoll och dess § 37**

Upphandlingen av att bedriva trafik på Tvärgående linjen är en totalentreprenad, där entreprenören tillhandahåller en färja och entreprenören ansvarar för alla kostnader förutom bränslekostnader upp till garanterad förbrukning.

Vid en offentlig upphandling får alla ekonomiska aktörer som uppfyller de grundläggande kraven som ställs av den upphandlande enheten möjlighet att lämna anbud. När anbudstiden har gått ut ska den upphandlande enheten sedan kvalificera och utvärdera de inkomna anbuden för att bestämma vem som får kontraktet.

Anbuden kontrolleras så att alla krav uppfylls varefter en utvärdering görs och den upphandlande enheten ska anta det anbud som är det ekonomiskt mest fördelaktiga. I denna upphandling antogs det anbud som hade det lägsta priset, av de som uppfyllde alla ställda krav.

Landskapsregeringen fick in tre anbud på upphandlingen. De kom från EW Finland Oy, Kymen Saaristoliiikenne och J&L Shipping. EW Finland Oys anbud var förmånligast med ett jämförelsepris om 1 443 000 € per år. Kymen Saaristoliiikennes anbud var 1 688 250 € och J&L Shippings anbud var 1 732 500 € per år. I jämförelsetalet ingår även bränsleförbrukningen. Den totala skillnaden i anbudspris över anbudstiden (avtalets tidslängd för att bedriva trafik) mellan lägst anbud, EW Finland Oys, och högst anbud, J&L Shippings, är ca 1,74 miljoner euro.

Bedrivandet av färjetrafik på tvärgående linjen upphandlades med samma krav som tidigare; perioderna 2015-2020 och 2020-2022, med undantag för två tillägg i form av; 4 platser ska vara tillgängliga för rörelsehindrade i passagerarsalong och att färjan ska vara genomkörbar från för till akter och vice versa med minsta frihöjd 4,4 m. Kraven är med andra ord inte annorlunda än de två upphandlingarna dessförinnan. Krav på ökad komfort skulle minska anbudsgivares antal och leda till högre pris på anbuden.

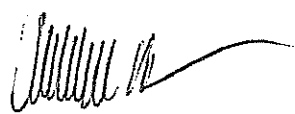
 

Färjan M/S Mergus ska ha passagerarutrymme på däck och byggas om för att anpassas till lokala färjfasten.

Kraven i upphandlingen är ställda så att de motsvarar behovet varvid den upphandlande enheten säkerställer en kostnadseffektiv och ändamålsenlig hantering av skattemedel. Under lågsäsong kommer det således finnas kapacitet för transport av materiel till entreprenader med Tvärgående linjen. Behovet av en utökad reguljär trafik på linjen är i dagsläget inte motiverat, servicenivån är anpassad efter nyttjandegrad.

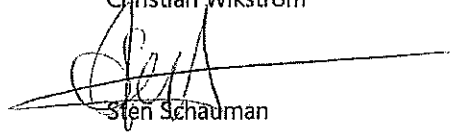
Landskapsregeringen anser att färjans kapacitet måste vara i paritet med utnyttjandegraden och att kapaciteten inte kan läggas på nivå med de populäraste veckoturerna under högsäsong. Tvärgående linjen angör eller avgår från Snäckö 24 ggr per vecka under låg- och mellansäsong, och 30 ggr per vecka under högsäsong. Det blir  $(40 \times 24) + (9 \times 30) = 1\,230$  avgångar per år. M/S Mergus tar 26 bilar x 1230 turer = 31 980 bilars årskapacitet. År 2019, vilket var senaste år före pandemin, transporterades ca 13 000 personbilar, då alla last omräknades till personbilar. År 2022 transporterades ca 15 000 personbilar då all last omräknades till personbilar, Således finns det mycket ledig kapacitet på årsbasis.

Minister



Christian Wikström

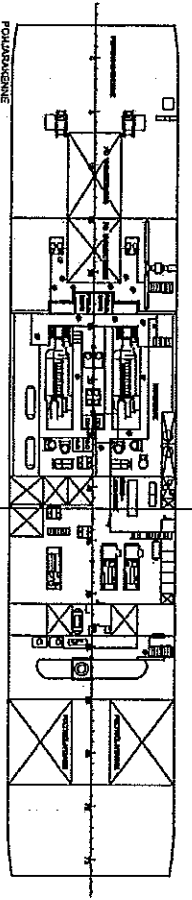
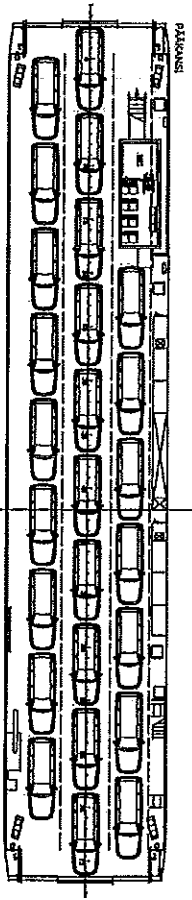
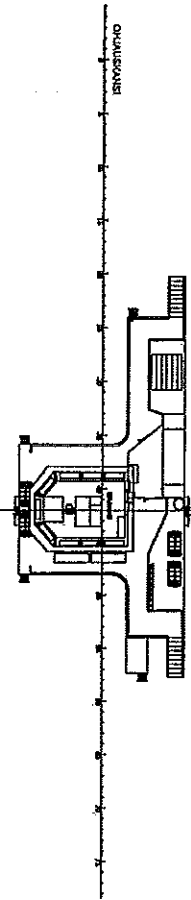
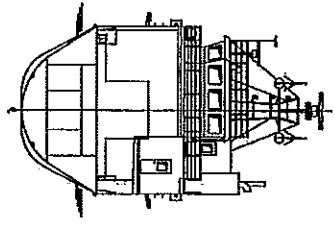
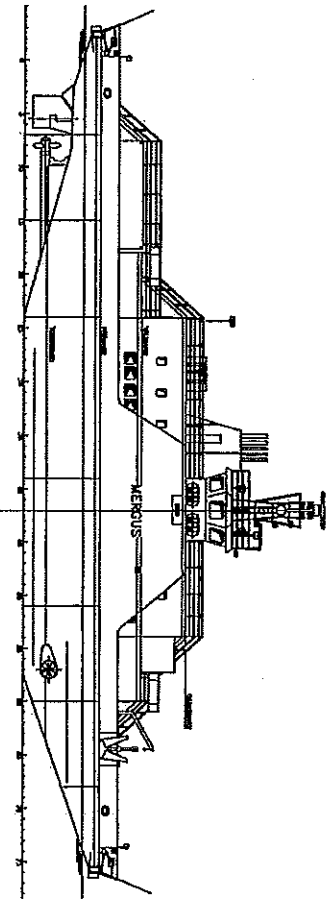
Upphandlare



Sten Schauman

- BILAGOR
- Bilaga 1 GA Plan, M/S Mergus,
  - Bilaga 2 Teknisk beskrivning, M/S Mergus
  - Bilaga 3 Statistik Tvärgående linjen 2017-2022





<b>ML MERQUIS</b>	
Model:	NOUVEAU-SCALA OF SAVERMAN
ERIC AB	1995
PROJEKTEUR:	32
LÄNGD:	48,4 m
BREDD:	8,5 m
DRYDOCK:	727 mm
TRIMMNING:	727 mm
FREKVALD P. RÄDDNING:	4,8 m
KONSTRUKTION (SÄSÄTTNING):	
2 x 720 (2 x 720,3) mm	
KONTROLLAVTÄR:	
SÄSKEN 1100 8/10-02	
LÅNSKONTRAKT NR 10114 2	

Bilaga 06 ALR 2023/2340

A FOR OWNER		STU/2023-02-02	
Rev:	Description of Revision	Drawn	Checked
		STU/2023-02-02	
Design	Scale	1:200	
Approved	Approved		
Drawing Name <b>General arrangement</b>		Drawing Number 01/01	Revision A

*Handwritten initials: ML BB*

## Bilaga 06b ÅLR 2023/2340

<b>Mergus</b>		
Call sign: OF-8657		
IMO 8324517		
<b>Huvudmått</b>		
Längd	49,44m	
Bredd	9,50m	
Djupgång max	3,50m	
Lastkapasitet på bildäck	130 ton	
Frihöjd på bildäck	>4,4m	
Fribredd ramp	>3,1m	
Isklass	1A Super	
Passagerar antal	Nu 199 , i ÅLR trafik minst 99	
Passagerar salong	41 sittplatser, varav minst 4 platser tillgängliga för rörelsehindrade	
Personbilar	26 / 3st 40 ton alternativt 2st 60 ton fordonskombinationer	
Fart/förbrukning	12 knop/220 liter	
Byggnadsår	1984	
<b>Huvud- och hjälpmaskiner</b>		
Huvudmaskin	2 st	Wärtsilä, Vaasa 6R22
Hjälpmaskin	2 st	Scania DS 11 43 M
Dieselaggregat för kompressor	1 st	Scania DS 11 40 M

- I trafik kommer fartyget att vara godkänd för transport av minst två tankbilar med brandfarliga vätskor klass 3 eller brandfarliga gaser klass 2 enligt IMDG koden.
- Fartyget passar till alla befintliga färjfasten och hamnar så bra att lasten kan lastas och lossas utan lastskador.
- Fartyget kan drivas med ultralågsavlig motorbrännolja (EN 590).
- Fartyget är genomkörbart från för till akter och vice versa med minsta frihöjd 4,4 m.

Redovisning gällande antalet passagerare, fordon/fordonstyper och antalet lösnade fordon för åren 2017-2022.

M/S Odén Tvärgående Linjen 2017

Table with columns: Månad, Pass, Personbil, Lastbil, Buss, Traktor, Huvvagn, Husbil, Cykel, MC, Bilsjå, Övriga, Efterfråga, Fordon tot., Nyttolast, Pass, Fordon. Rows for months Jan-Dec 2017, Tot 2017, Tot 2016, and Differens.

Summary table for Pass 17 and Ford. 17, comparing Pass 16 and Ford. 16.

Det stora procentuella överskottet förklarar med allt trafik under lig- och mellansäsong 2017 utökades med fler turor till och från Umeå samt trafik på förhöjda. Eftersom belaggenheten låga anställda fordonstyper bestämde av snittet i förhållande mellan trafik och övrigt och det som utkommit till ett stort antal personbilar på de nya turerna ger detta ett stort procentuellt utslag.

M/S Odén Tvärgående Linjen 2018

Table with columns: Månad, Pass, Personbil, Lastbil, Buss, Traktor, Huvvagn, Husbil, Cykel, MC, Bilsjå, Övriga, Efterfråga, Fordon tot., Nyttolast, Pass, Fordon. Rows for months Jan-Dec 2018, Tot 2018, Tot 2017, and Differens.

Summary table for Pass 18 and Ford. 18, comparing Pass 17 and Ford. 17.

M/S Odén Tvärgående Linjen 2019

Table with columns: Månad, Pass, Personbil, Lastbil, Buss, Traktor, Huvvagn, Husbil, Cykel, MC, Bilsjå, Övriga, Efterfråga, Fordon tot., Nyttolast, Pass, Fordon. Rows for months Jan-Dec 2019, Tot 2019, Tot 2018, and Differens.

Summary table for Pass 19 and Ford. 19, comparing Pass 18 and Ford. 18.

M/S Odén Tvärgående Linjen 2020

Table with columns: Månad, Pass, Personbil, Lastbil, Buss, Traktor, Huvvagn, Husbil, Cykel, MC, Bilsjå, Övriga, Efterfråga, Fordon tot., Nyttolast, Pass, Fordon. Rows for months Jan-Dec 2020, Tot 2020, Tot 2019, and Differens.

Summary table for Pass 20 and Ford. 20, comparing Pass 19 and Ford. 19.

M/S Odén Tvärgående Linjen 2021

Table with columns: Månad, Pass, Personbil, Lastbil, Buss, Traktor, Huvvagn, Husbil, Cykel, MC, Bilsjå, Övriga, Efterfråga, Fordon tot., Nyttolast, Pass, Fordon. Rows for months Jan-Dec 2021, Tot 2021, Tot 2020, and Differens.

Summary table for Fördelning mot 2020, comparing Pass and Fordon.

M/S Odén Tvärgående Linjen 2022

Table with columns: Månad, Pass, Personbil, Lastbil, Buss, Traktor, Huvvagn, Husbil, Cykel, MC, Bilsjå, Övriga, Efterfråga, Fordon tot., Nyttolast, Pass, Fordon. Rows for months Jan-Dec 2022, Tot 2022, Tot 2021, and Differens.

Summary table for Fördelning mot 2021, comparing Pass and Fordon.

Handwritten signature and initials.