



Kommunstyrelsen

Nr 124/2026

Degerby den 12 februari 2026

Ålands landskapsregering

Adress: Tingsvägen 3, 22710 FÖGLÖ

E-post: info@foglo.ax

Telefon: 018-50322

Hänv.: Landskapsregeringens brev (remiss) 12.12.2025 nr 48 L1

Ärende: Utlåtande över förslag på ny yrkestrafiklagstiftning

Kommunstyrelsen i Föglö har vid sitt sammanträde 11 februari 2026 behandlat Ålands landskapsregerings förslag på ny yrkestrafiklagstiftning och beslutat avge följande utlåtande;

Kommunstyrelsen har inget att invända mot att lagstiftningen uppdateras för att uppfylla krav enligt EU-direktiv men lagförslaget är ordentligt kostnadsdrivande för kommunerna och kommunstyrelsen motsätter sig följande föreslagna ändringar i lagstiftningen;

1. Att definitionen av skolskjutsning ändras till att även omfatta elever i gymnasieskola eller motsvarande skola. Det är varken kostnadseffektivt eller rationellt att enskilda kommuner skulle börja upphandla kollektivtrafik utöverna skolskjutsarna till grundskolan, som redan i sig är ekonomiskt mycket betungande. Tvärtom kunde det avlasta kommunernas ekonomi om även grundskolans skolskjutsar skulle vara landskapets ansvar. Gymnasieskolornas skolskjutsar bör därför liksom tidigare samordnas med befintlig kollektivtrafik under landskapets ansvar.
2. Förslaget att upphäva undantaget för skolskjutsning gällande tillåtet antal barn i skolbilen (upp till 13 barn) är direkt förkastligt och enormt kostnadsdrivande och skulle innebära att en allt större del av skolans budget går till skolskjutsning på bekostnad av undervisningen. Detta förslag bör därför förkastas som helt orimligt.
3. Kraven på förhöjda krav på hållplatser för skolskjutsningen är också klart överdimensionerade. Förslaget innebär en stor ökad byråkrati och potentiellt betydande kostnader för den enskilde och väghållaren alternativt att det blir väldigt få på- och avstigningsplatser. Landskapsregeringen bör därför se över även detta förslag om det är rimligt.

Kommunstyrelsen vill särskilt uppmärksamma behovet av en tydligare och mer fördjupad konsekvensbedömning av lagförslagets effekter för mindre och glesbefolkade kommuner.

I dagsläget råder redan begränsad tillgång till skolskjutsfordon och förare, vilket medför att befintliga fordon i flera fall måste genomföra flera turer per dag. Mot denna bakgrund riskerar de föreslagna förändringarna att ytterligare försvåra skolskjutsverksamhetens praktiska genomförande.

Kommunstyrelsen kan inte utläsa att lagförslaget tillräckligt belyser hur förändringarna påverkar kommunernas faktiska möjlighet att fullgöra sitt ansvar, marknadens kapacitet, elevernas restider samt den långsiktiga hållbarheten i verksamheten.



Föglö kommun efterfrågar därför en tydligare redovisning av om och hur en särskild konsekvensbedömning har genomförts med fokus på mindre kommuner och glesbygd. Utan en sådan analys finns en påtaglig risk att lagstiftningen, trots goda intentioner, inte blir praktiskt genomförbar inom ramen för kommunernas resurser och lokala förutsättningar.

Kommunstyrelsen anser slutligen att eventuella regeländringar bör förenas med övergångsbestämmelser, flexibilitet eller riktade stödåtgärder.

På kommunstyrelsens vägnar:

Niklas Eriksson

Kommundirektör