



Skärgårdsskrivelse till Ålands landskapsregering

Vi har noterat att landskapsregeringen har fattat beslut i frågor som vi i kommunen gett utlåtande om och inte på något sätt hörsammat våra åsikter, motiv och argument. Besluten är fattade utan att någon konsekvensanalys har gjorts.

Det gäller även landskapsägda Posten som nu drar in lite mer än en hundraprocentig tjänst från Kumlinge. Det har stor betydelse när arbetstillfällena försvinner i en kommun som Kumlinge. Utbudet av arbetsplatser är inte stort och särskilt inte om det som dras in har haft en särskild behörighet i tjänsten. Skulle vi överföra samma beslut om indragna tjänster till befolkningen i Mariehamn skulle det betyda 40 tjänster. Det märks och har stor betydelse.

I sammanhanget hade det varit värdefullt om man kunde ha utlokaliserat något uppdrag från landskapets myndigheter till de berörda tjänstemännen som nu går från 1.7 tjänster till 0.6. Målsättningen borde vara att man ska kunna försörja sig genom att arbeta men då måste vi alla hjälpas åt att hitta nya arbetstillfällen då någon blir av med sitt jobb genom beslut i landskapsregeringen eller underlydande myndigheter.

Vår utlåtande om skärgårdstrafikens taxor gällande prishöjningar i skärgårdstrafiken har inte hörsammats. Ökade priser på 8 % medför ökade kostnader för de som bor, besöker och turistar i skärgården vilket minskar vår attraktionskraft.

En annan sak vi reagerat på är införandet av turlista på Seglingefärjan vilket vi meddelat landskapsregeringen vid flertalet tillfällen. Trots det väljer ni att gå emot kommunen och inför turlista året om från den 1 januari 2025.

Skolan måste till följd av detta lägga om sina arbetstider, extra rastvakter måste sättas in efter skolan eftersom väntan på transporten hem blir lång till följd av turlistan. Skolskjutsarna blir dyrare och taxin hinner inte hem med barn, vända och komma till skolan och hämta nästa årskurs då de slutar på grund av turlistan. Det blir för kort tid emellan. Elevernas schema kommer att vara mer anpassat till färjornas och skjutsarnas ramar än vad som pedagogiskt är bäst för både elever och personal. Detsamma gäller kollektivtrafiken. Tiden blir för kort för avlämnandet av passagerare, deras väskor, eventuella rollatorer och annat mellan turerna.

Allt som sker i kommunen ska passa Enklingefärjans tider och efter årsskiftet även Seglingefärjans tidtabell vilket är en utmaning och ibland en omöjlighet utan att elever, personal, äldre, mötesdeltagare, barn och vuxna som deltar i olika aktiviteter får vänta länge i var ända.

Det blir stressigt och ibland omöjligt att hinna mellan turerna även för hemtjänstpersonalen när de besöker de äldre i utbyarna. Strävan är att de äldre ska kunna bo hemma så länge som möjligt men för att de ska känna sig trygga behöver de få stöd, omsorg och hjälp i hemmet. Det försvåras nu med den tilltänkta turlistan.

Skolan, dagis, äldreomsorgen, personalens arbetstider, kollektivtrafiken, stöd för rörligheten, möten, aktiviteter i kommunen berörs och försvåras av beslutet av att införa turlista på Seglingefärjan.

Vi som bor i kommunen är redan vana att åka tillsammans över med färjorna, vi åker när vi vet att andra åker, vi överutnyttjar inget vilket gör att vi ser att en eventuell



inbesparing vad gäller drivmedel är minimal i ljuset av vad det betyder för invånarnas trivsel och möjlighet till att få vardagspusslet lagt. Miljön gäller det samma.

I vår bobarhetsanalys som vi genomfört i kommunen har parametrar som behovsanpassad och tillförlitlig trafik, trygghet, trivsel, hållbarhet, öppet och inkluderande varit återkommande ord som nämnts för att kunna leva i skärgården.

Vi skulle värdesätta om vi tillsammans kunde arbeta för att de värdeorden kunde få framtidstron att blomstra i skärgården.

Skrivelsen är upprättad av kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören enligt kommunstyrelsens beslut §146/6.11.2024.

Gun-Mari Lindholm
Kommunstyrelsens ordförande

Marika Blomqvist
Kommundirektör