SOMMAREN 2026, EN TILLBAKABLICK
Rapport på basen av statistik och turistföretagarnas möte 1.10.2026 (7 deltagare)

Inför och under sommaren 2026 var kommunens insatser för besöksnäringen bl.a. följande:
- Infomappar om Kumlinge på de närmaste färjlinjerna samt hos lokala företag.
- Informationsspridning om service och sevärdheter på anslagstavlor lokalt samt skötsel av dem.
- Skötsel av flaggstänger på färjfästen, på Kumlinge norra även info i väntstugan.
- Turistinfo per mejl och telefon 24/7 på sommaren. Vanligaste frågorna gällde trafiken och öppethållningstider på lokal service och sevärdheter.
- Öppethållning av S:ta Anna tillsammans med församlingen genom gemensamma sommarjobbare. Totalkostnaden för sommarjobbarna är 3292,82 euro varav församlingen betalar 2135,21 euro. Arbetstid totalt 265,25 timmar.

Sommaren 2026 verkar i Kumlinge kommun ha varit en något svagare turistsommar totalt sett. Utifrån tillgänglig statistik samt turistföretagarnas egna reflektioner görs följande slutsatser:

Båtburna turister
- Antalet övernattningar i gästhamnarna cirka 2600 totalt, dvs. några hundra färre än de bästa somrarna under de senaste 10 åren.
- Mycket nordliga vindar i juli påverkade sannolikt båtantalet negativt för hela branschen och i Kumlinge särskilt för Bärö. En stormvarning 23-26.7 ledde till ett ”tomt” veckoslut, särskilt i Seglinge.
- Bränslepriserna påverkade sannolikt motorbåtantalet negativt.

Bil- och cykelburna turister
- Färre besökare i år. Reflektionerna är samstämmiga från alla tre butiker, apoteket samt ett flertal andra företagare och torgförsäljare: inget vimmel av ”löst folk” ens under de bästa juliveckorna. Bortfall av tvärgående har förmodligen stor betydelse. Många har haft svårt att få plats på norra linjen och till och med gett upp resandet till skärgården helt. ”Skärgården runt” funkar inte utan tvärgående. Avsaknaden av cykelpaketresenärerna syns – och känns: Kumlinge Stugor har samarbetat med Åland Travel kring cykelpaketen i 12 år och i år kan man räkna bortfallet av tvärgående i uteblivna intäkter om 19 000 euro.
- Avsaknad av camping på Kumlinge orsakade många frågor och en hel del missnöje. Kumlinge stugor och parkeringen svarar delvis på efterfrågan men en del söker ställplatser med avskilt läge.

Om infrastruktur
- Bortfall av tvärgående och därmed utebliven genomfartstrafik över Kumlinge är orsaker till att Seglinge har haft färre besökare på land. Samma förändringar har lett till att mängden förbipasserande turister är mindre i Kumlinge by.
- Turisterna har haft svårt att komma spontant till Enklinge i och med att norra linjen kör oftast förbi Enklinge och på Enklingelinjen är alla turer beställningsturer på sommaren.
- Det är inte vackert på norra färjfästet och framförallt inte på Snäckö. Färjfästen och vägarbeten påverkar turisternas upplevelse.
- På Hotel Svala oroar man sig över vägdragningen genom Kumlinge. Hotellet behöver en lantlig och naturskön miljö.
- En del turister och företagare vill ha oklippta vägrenar med blommor medan andra värnar om trafiksäkerheten och välskötta vägar.

Besökarstatistik, S:ta Anna kyrka 2013-2026

	sommar	besökare		
1	2013	1531		
2	2014	1363		
3	2015	1678		
4	2016	1445		
5	2017	1569		
6	2018	1668		
7	2019	1643		
8	2020	1418		
9	2021	2424		
10	2022	1717		
11	2023	1629		
12	2024	1361		
13	2025	1491		
14	2026	1445		
totalt		22382	1598,7	medeltal

Kyrkbesökarnas hemland baserat på statistiken 2026:

FIN	SVE	Övriga
66 %	21 %	13 %

ANTALET KÖRDA TURER I KOLLEKTIVTRAFIKEN I KUMLINGE					
	2022	2023	2024	2025	2026
juni	32	51	61	46	60
juli	36	48	89	46	69
augusti	33	47	61	39	44
tot.	101	146	211	131	173

Antalet turer är högre än sommaren 2025, orsaker:

- Det har varit svårt att få bilplats så fler har åkt utan bil.
- Seglingeresenärer som tidigare kommit gående från tvärgående har behövt skjuts från norra Kumlinge.
- En i kommunens personal har använt kollektivtrafiken för att komma till och jobbet.

passagerare i KT i juli 2026		
kom.inv.	arbetare	besökare
6 %	23 %	71 %

På tangenterna, satu