

## Till kommunstyrelsen i Kumlinge Kommun

Ärende: "Trafikgruppens" befogenheter i ärende om Kastörens brobank i möte med infrastrukturministern och tjänstemän hösten 2020.

Eftersom Landskapet ännu inte fastställt vägplanen gällande kastörsbron (Vilket skulle varit gjort i september 2020) fann jag oro för vad som pågår, då jag har ett bygglovsärende hos kommunen som är styrt av tidpunkten för vägplans fastställande. Kommunstyrelsens utlåtande i ärendet är, som vi känner vi till från möte den 21.07.2020, att trafiksäkerheten, vattengenomströmningen och trafiklösningen under byggtiden beaktas. Allt detta har landskapet gett svar på att kommer att uppfyllas.

Inför infrastrukturministerns besök den 3.11.2020 antog kommunfullmäktige på sitt möte den 22.10 ett extra ärende om att tillsätta en "extra trafikgrupp" bestående av Desirée Johansson, Sören Henriksson, Mats Perämaa, Satu Numminen, Markku Lahtinen och Anders stenmark för att träffa ministern. Detta utöver kommunens redan har en befintliga "trafikgrupp" inom näringslivsnämnden.

En av huvudorsakerna till att ministern kom till Kumlinge på besök var att redogöra för varför man avser renovera brobanken i befintlig sträckning och inte är intresserade av andra alternativ. Detta har emellertid inte accepterats av den delvis självutnämnda trafikgruppen där 2 av personerna, Sören och Desirée är jäva i frågan i och med att de äger båthus och verksamhet på den berörda platsen.

Från fullmäktiges protokoll framgår inte i detalj vilka frågor som extragruppen skall ta upp med ministern, men någonting som tydligt har genomsyrat samtalet från gruppens sida är en villkorlös inställning om att bron med vägbank skall byggas i ny sträckning rakt över fiskeläget i söder. Detta utan förankring hos vare sig kommunstyrelsens eller fullmäktiges ordförande. Efter intervjuer visar det sig att man även haft videomöte med infrastrukturavdelningen där endast en del av "extragruppen" blivit tillkallad, Markku och Anders har inte fått chans att ta del av mötet och det finns heller inget protokoll eller anteckningar från mötet.

Detta av extragruppen utförda drev tar inte hänsyn till mark/vattenägare, båthusägare eller de som satsat på att köpa tomt intill av Kumlinge kommun. Agerandet som görs utan befogenheter i kommunens namn har vilselett infrastrukturavdelningen att skjuta upp fastställandet av vägplan för att istället arbeta på tidskrävande utredningar. Den uppenbara jävssituationen sätts helt åt sidan och man kör över folk med ett tilltag som tyvärr undergräver demokratin och förtroendet för kommunen.

Med detta sagt vill vi att kommunstyrelsen informerar sig i ärendet och avslutar allt vad de "premierade inom extragruppen" har med detta att göra, eftersom man upprätthållit rena jävssituationer och sammankallat till möten med endast de personer som passar bäst in i eget tycke. Det skall sägas också att de enligt fullmäktige bara blev tillsatta att träffa ministern under besöket den 3.11 och inte, att under fortlöpande tillfällen propagera, vilket nu har skett.

För egen del har vi lidit stort av detta då området har blivit präglad av ett byggförbud och man inte kan framskrida med varken båthus eller bostadshusplaner.

Henri Pettersson

Sandra Pada

## Till kommunstyrelsen i Kumlinge kommun

### Ärende: Extra trafikgrupp

Kommunfullmäktige antog den 22.10.2020, som extra ärende att tillsätta en trafikgrupp enkomst för infrastrukturminister Christian Wikströms besök i Kumlinge. Vad vi förstått, så skulle skärgårdens och Kumlinges trafiksystem och funktioner diskuteras i allmänhet vilket förväntades av en sådan trafikgrupp.

Bra så, väl menat. Men hur gick det sedan då? Ministern informerade naturligtvis om det aktuella bytet av Kastörsbron vilket är nära föresående. Landskapets tjänstemän har arbetat fram ett förslag kring byggandet av nya Kastörs bron. I förslaget har man arbetat fram betydande förbättringar. T.ex. ger förslaget bättre vattengenomströmning än vad som sker nu, även sikten vid genomfart under den nya bron förbättras betydligt p.g.a den nya designen samt att vägbanans bredd blir 6m jämfört med nuvarande 5.2m.

Allmänheten och Kommunen har haft möjligheten att lämna in synpunkter och åsikter om projektet med kastörsbron vilket privatpersoner och kommunstyrelsen gjort genom namnlistor och utlåtanden.

Vad är det då som vi är missnöjda med?

Till den här nämnda trafikgruppen, lät sig inväljas fullmäktigeledamöter, vars namn återfinns som initiativtagare och undertecknare på en del namnlistor och besvär. Då dessa fullmäktigeledamöter som återfinns på listorna, nu driver fram förslag på ny vägbank med bro, i strid med förslaget som Ålands landskapsregerings tjänstemän arbetat fram. Det nya förslaget som nu de nu för fram har tidigare förkastats, när den nya vägen till Snäckö planerades och sedan byggdes enligt dagens utseende.

En ny vägdragnings har återigen setts över på senare tid, i samband med projektet kastörsbron när nuvarande bro och rörtrumma har planerats att bytas.

Tjänstemännen vidhåller att listans förslag är fullständigt orealistiskt, både ur kostnadsmässiga skäl och av den stora påverkan det skulle ske på den befintliga känsliga strandnära bebyggelsen och miljön. Vi går här inte närmare in på det.

Det är märkligt hur personer agerar som nu driver förslag till ny väg, och samtidigt är Kommunens förtroendevalda. Två av dessa fullmäktigeledamöter, har direkt koppling till de här vägplanerna, som ägare till byggnader på området.

Bästa Kommunstyrelse, det är av yttersta vikt, att förtroendevalda agerar på ett opartiskt sätt i alla förekommande frågor. Enligt kommunallagen torde dessa fullmäktigeledamöter, som återfinns på namnlistor och besvärats sig i kastörsbron, vara jäviga i detta ärende. Särskilt kan noteras att initiativtagarna till listorna inte hört bosatta eller ägare av båthus i området kring vad deras åsikter är om en ny vägdragnings.

De här initiativtagarna till besvärlistorna har direkt påverkat situationen för enskilda i området, på så sätt att beviljade av bygglov inte har kunnat förverkligas, med både praktiska och ekonomiska konsekvenser för tex. Henri Pettersson, som boende i närområdet.

Vi uppmanar härmed Kommunstyrelsen att vidta åtgärder för att avskilja de förtroendevalda från gruppen som agerat lagstridigt och jävigt i ärendet. Kommunstyrelsen har anledning att undersöka åtminstone följande formuleringar enligt kommunallagen.



– Jävsfrågan

- Opartiskhet
- Maktmissbruk
- Trolöshet mot huvudman

De förtroendevalda kummunfulmäktigeledamöterna borde inte ha Kommunens förtroende till att utföra uppdrag eller kunna påverka i det här projektet i fortsättningen. Det här anser vi är av yttersta vikt för att det pågående projektet med kastörsbron skall vara lagligt och gå rätt till.

Kumlinge den 17.01.2021

Mvh

   
Airi Pettersson Ulf Pettersson

Och för

**Samuel Pettersson, Sonja Pettersson, Carl Pettersson**

L.K. J.B.